

Lesen Sie diese Anleitung vor Durchführung des Einbaus sorgfältig durch.

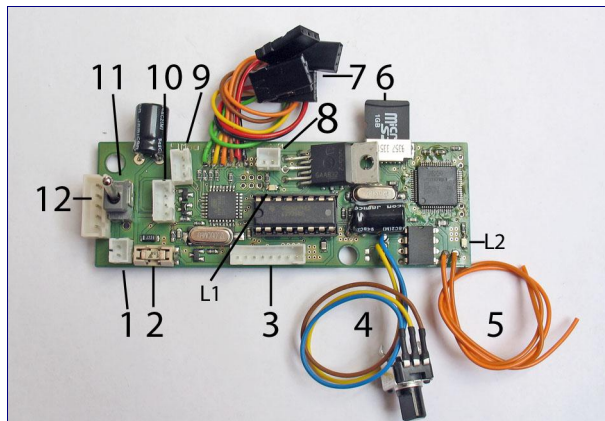
Eine Haftung für Schäden durch unsachgemäßen Einbau oder Nichtbeachtung dieser Hinweise ist ausdrücklich ausgeschlossen.

### Lieferumfang

- EIMod M16 Platine
- Anschlusskabel für Lautsprecher
- EIMod Konfigurator mit passendem USB-Kabel zum Anschluss an einen Windows® oder Apple® Computer

### Übersicht der Anschlüsse

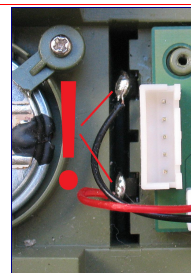
- 1 Stromanschluss
- 2 Sicherung für Licht und Flakturm
- 3 Anschluss Flakturm
- 4 Lautstärkereglern
- 5 Anschluss für Lautsprecher
- 6 microSD-Karte mit Klangdaten
- 7 Empfängeranschluss und BEC
- 8 Anschluss Antriebsmotor
- 9 Anschluss Lenkservo
- 10 Anschluss für Beleuchtung
- 11 Hauptschalter
- 12 Anschluss EIMod Konfigurator
- L1 Status-LED 1 (Fahrfunktionen)
- L2 Status-LED 2 (Soundfunktionen)



### Einbau und Anschluss

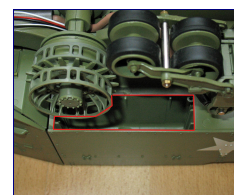
HINWEIS: Auf der Platinenunterseite befinden sich Beschriftungen aller Stecker!

- Entfernen Sie die Originalplatinen. Gehen Sie dabei vorsichtig vor, um die empfindlichen Steckverbindungen nicht zu beschädigen.
- Legen Sie die EIMod-Platine an die Stelle der Original elektronik und befestigen Sie sie mit zwei Schrauben an den dafür vorgesehenen Stellen. Biegen Sie die Lötflanschen des Batteriefachs nach oben, so dass kein Kurzschluss im Bereich des Steckers für den EIMod Konfigurator (linke Platinenkante) entstehen kann (siehe Abbildung rechts)
- Schließen Sie die Kabel für Stromversorgung, Fahrmotor, Lenkservo und Beleuchtung an die dafür vorgesehenen Stecker. Vertauschen Sie auf keinen Fall die Stecker für die Stromversorgung (1) und den Hauptmotor (8)!
- Schließen Sie einen geeigneten 4-Kanal-Empfänger an die Empfänger kabel. Die Belegung der Kabel ist wie folgt:



Kanal	Steuerelement	Funktion
1	rechter Knüppel	Gas
2		Lenkung
3	linker Knüppel	Flakturm heben/senken, Schuss, Anlasser
4		Flakturm drehen
		BEC (Stromversorgung des Empfängers)

- Der Empfänger kann im Hohlraum wie rechts abgebildet verstaut werden.
- Schließen Sie einen geeigneten Lautsprecher (8 Ohm) mit Hilfe des mitgelieferten Kabels an den Anschluss 5.
- Stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug nicht wegfahren kann indem Sie es aufbocken oder die Ketten abziehen.
- Legen Sie frische Akkus oder Batterien ein. Schalten Sie zuerst den Empfänger und danach die Elektronik ein. Beide LEDs (L1 und L2) leuchten nach kurzer Zeit auf. Sollte das nicht der Fall sein, prüfen Sie alle Verbindungen und die Stromversorgung. Anhand der Leuchtmuster kann der Fehler eingegrenzt werden.



L1 (Status Fahrfunktion)	aus	Keine Spannung (Schalter und Akku prüfen)
	blinkend	Kein Empfängersignal erkannt
	an	Betriebsbereit
L2 (Status Soundfunktion)	aus	Keine SD-Karte angelegt oder Karte fehlerhaft
	blinkend	Kommunikationsfehler oder Hardwaredefekt
	an	Betriebsbereit

- Schieben Sie den linken Hebel Ihrer Fernsteuerung ganz nach oben um den Anlasser zu betätigen. Sollte dadurch eine andere Funktion ausgelöst worden sein, stimmt die Kanalbelegung nicht oder Ihre Funkanlage hat die Servoumkehrfunktion aktiviert. Für die korrekte Funktion müssen alle eventuell eingestellten Mischer deaktiviert sein.
- Falls Sie keine Geräusche hören, überprüfen Sie ob der Lautstärkereglern zu leise eingestellt ist.
- Prüfen Sie, ob die Fahrfunktionen gegeben sind, ob das Lenkservo korrekt funktioniert und das Licht leuchtet.
- Schalten Sie die Stromversorgung aus und schließen Sie das Kabel des Flakturmes an den Stecker 3. Prüfen Sie nun die Funktion (Drehen, Heben/Senken, Schussblitz).
- das Modell ist nun einsatzbereit
- verwenden Sie den mitgelieferten EIMod Konfigurator für das Feintuning des M16-Moduls an Ihrem Windows oder Apple Computer

## Steuerung und Funktionen

Der Antrieb wird mit dem rechten Steuerknüppel betätigt. In der vertikalen Achse wird der Antriebsmotor beschleunigt und gebremst, in der horizontalen Achse wird das Lenkservo betätigt. Das Empfängersignal für das Servo wird direkt, ohne weitere Verarbeitung, an das Servo weitergeleitet. Die Beschleunigungsinformation wird in der Elektronik aufbereitet und um die Massenträgheitssimulation erweitert. Damit das Fahrzeug bewegt werden kann, muss der Motor zunächst „angelassen“ werden. Das erfolgt mit dem linken Steuerknüppel (Hebel kurz in Vollausschlag nach unten bringen). Die Beschleunigung und das Bremsen erfolgen mit dem rechten Steuerknüppel voll proportional. Beim Beschleunigen heißt das: je größer der Hebelausschlag nach oben, desto höher die Endgeschwindigkeit. Beim Bremsen entspricht der Ausschlag nach unten der Bremskraft. Während des Bremsvorgangs leuchtet das Hecklicht heller (kombiniertes Rück- und Bremslicht).

Über den linken Hebel werden der Flakturm und Sonderfunktionen gesteuert. Die Funktionsbelegung kann der unten stehenden Tabelle entnommen werden.

↔	Volle Strecke	Flakturm drehen	↘	Schnelle Bewegung	Zusatzgeräusch 1
⇅	Bis 2/3 Ausschlag	Flak Heben/Senken	↗	Schnelle Bewegung	Licht ein/aus
↑	Vollausschlag	Schuss ein/aus	↖	Schnelle Bewegung	Zusatzgeräusch 2
↓	Vollausschlag	Anlasser ein/aus	↙	Schnelle Bewegung	Zusatzgeräusch 3

## SICHERHEITSHINWEISE

### Mechanische Gefährdung

Abgeknippte Litzen und Drähte können scharfe Spitzen haben. Dies kann bei unachtsamen Zugriffen zu Hautverletzungen führen. Achten Sie daher beim Zugreifen auf scharfe Spitzen. Sichtbare Beschädigungen an Bauteilen können zu unkalkulierbaren Gefährdungen führen. Bauen Sie beschädigte Bauteile nicht ein, sondern entsorgen Sie sie fachgerecht und ersetzen Sie sie durch neue.

### Elektrische Gefährdung

Berühren unter Spannungen stehender Teile, Kurzschlüsse, Anschluss an nichtzulässige Spannung, unzulässig hohe Luftfeuchtigkeit, Bildung von Kondenswasser können zu gefährlichen Körperströmen und damit zu Verletzungen führen. Beugen Sie dieser Gefahr vor, indem Sie die folgenden Maßnahmen durchführen:

- Führen Sie Verdrahtungsarbeiten nur in spannungslosem Zustand durch. Unterbrechen Sie daher vor Verdrahtungsarbeiten alle Verbindungen zu Stromquellen.
- Versorgen Sie das Bauteil nur mit Kleinspannung über die dafür vorgesehene Spannungsquelle.
- Nach Bildung von Kondenswasser lassen Sie die Teile offen in einem trockenen Raum liegen und warten Sie vor den Arbeiten 2 Stunden Akklimatisierungszeit ab.
- Führen Sie die Einbauarbeiten nur in geschlossenen, sauberen und trockenen Räumen durch.
- Entladen Sie sich vor Beginn der Arbeiten elektrostatisch, indem Sie z.B. einen Heizkörper berühren.
- Vermeiden Sie in Ihrer Arbeitsumgebung Feuchtigkeit, Nässe und Spritzwasser.
- Verwenden Sie bei Reparaturarbeiten ausschließlich Originalersatzteile.

### Umgebungs-Gefährdungen

Eine zu kleine, ungeeignete Arbeitsfläche und beengte Raumverhältnisse können zu versehentlichem Auslösen von Hautverbrennungen oder Feuer führen. Beugen Sie dieser Gefahr vor, indem Sie eine ausreichend große, aufgeräumte Arbeitsfläche mit der nötigen Bewegungsfreiheit einrichten.

### Sonstige Gefährdungen

Kinder können aus Unachtsamkeit oder mangelndem Verantwortungsbewusstsein alle zuvor beschriebenen Gefährdungen verursachen. Um Gefahr für Leib und Leben zu vermeiden, dürfen Kinder unter 14 Jahren unsere Produkte nicht einbauen.

Kleinkinder können die zum Teil sehr kleinen Bauteile mit spitzen Enden verschlucken oder einatmen. Lebensgefahr! Lassen Sie die Bauteile deshalb nicht in die Hände von Kleinkindern gelangen. In Schulen, Ausbildungseinrichtungen, Hobby- und Selbsthilfwerkstätten ist der Zusammenbau, der Einbau und das Betreiben von Baugruppen durch geschultes Personal verantwortlich zu überwachen. In gewerblichen Einrichtungen sind die Unfallverhütungsvorschriften des Verbandes der gewerblichen Berufsgenossenschaften für elektrische Anlagen und Betriebsmittel zu beachten

### KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Das Produkt erfüllt die Forderungen der EG-Richtlinie 89/336/EWG über elektromagnetische Verträglichkeit und trägt hierfür die CE-Kennzeichnung.

### HERSTELLERHINWEIS

Derjenige, der eine Baugruppe durch Erweiterung bzw. Gehäuseeinbau betriebsbereit macht, gilt nach DIN VDE 0869 als Hersteller und ist verpflichtet, bei der Weitergabe des Produktes alle Begleitpapiere mit zu liefern und auch seinen Namen und seine Anschrift anzugeben.

### GARANTIEBEDINGUNGEN

Auf dieses Produkt gewähren wir 2 Jahre Garantie. Die Garantie umfasst die kostenlose Behebung der Mängel, die nachweisbar auf von uns verwendetes, nicht einwandfreies Material oder auf Fabrikationsfehler zurückzuführen sind. Garantiert wird eine den Kennwerten entsprechende Funktion der Bauelemente in unverbautem Zustand sowie die Einhaltung technischer Daten der Schaltung bei entsprechend der Anleitung durchgeführtem Einbau und vorgeschriebener Inbetriebnahme unter Beachtung der Betriebshinweise. Weitergehende Ansprüche sind ausgeschlossen. Wir übernehmen keine über die gesetzlichen Vorschriften deutschen Rechts hinausgehende Haftung für Schäden oder Folgeschäden im Zusammenhang mit diesem Produkt. Wir behalten uns eine Reparatur, Nachbesserung, Ersatzlieferung oder Rückerstattung des Kaufpreises vor.

In folgenden Fällen erlischt der Garantieanspruch: bei Schäden durch Nichtbeachtung der Anleitung und des Anschlussplanes, bei Veränderung und Reparaturversuchen der Schaltung, bei eigenmächtiger Abänderung der Schaltung, bei in der Konstruktion nicht vorgesehener, unsachgemäßer Auslagerung von Bauteilen, Freiverdrahtung von Bauteilen wie Schalter, Potentiometer, Buchsen usw., bei Zerstörung von Leiterbahnen und Lötungen, bei falscher Bestückung oder Falschpolung der Baugruppe / Bauteile und den sich daraus ergebenden Folgeschäden, bei Schäden durch Überlastung der Baugruppe, bei Anschluss an eine falsche Spannung oder Stromart, bei Schäden durch Eingriffe fremder, Personen, bei Fehlbedienung oder Schäden durch fahrlässige Behandlung oder Missbrauch - bei Schäden durch Berührung von Bauteilen vor der elektrostatischen Entladung der Hände.

**Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.**

**Ne convient pas pour des enfants de moins de 14 ans.**

EIMod Thomas Kusch

Banater Str. 19

D-78054 Villingen-Schwenningen, Germany

**Not suitable for Children under 14 years.**

**Niet geschikt voor kinderen onder de 14 jaar.**



[info@elmod.eu](mailto:info@elmod.eu)

**EIMod Thomas Kusch**  
<http://www.elmod.eu>